

Elections législatives – JUIN 2007 NOM DU CANDIDAT : LIPIETZ

1 / Etes-vous favorable aux éléments du Plan des déplacements urbains (PDU) voté par le SMEP en 1999 ?

	oui	non	observations
Amélioration des transports en commun (site propre)	*		C'est sans doute le seul point qui me paraît digne d'un grand projet pour le 21 eme siècle en région melunaise : écologique et social (ne pas oublier que les carburants vont augmenter de façon démesurée d'ici 20 ans)
Gare-bis de Livry sur Seine	*		Bien sûr la région Ile de France doit être très vigilante pour faire aboutir ce projet et j'y suis particulièrement attentive avec mon collègue et ami JM Brûlé
Gare-bis de Dammarie les Lys	*		
Trains directs Le Mée – Paris	*		C'est ce que les verts proposent depuis des années (12 ans au moins !)
Pont urbain amont (□ Vaux le Pénil – La Rochette)	*		Attention qui finance ? cela coûtera une fortune (le prix du pont de Millau)
Pont urbain aval (Dammarie les Lys – Boissettes)		*	idem
Liaison A5/ A6 (proposée au DVA)		*	Non, c'est un entonnoir à voitures et camions donc encore plus de pollution de l'air

2 / Etes-vous favorable aux mesures suivantes ?

	oui	non	observations
Tarif préférentiel pour les usagers locaux sur A5	+		Ce n'est qu'un pis aller
Amélioration des plans de circulation (notamment à Melun)	+		Avec priorité absolue aux transports doux (bus, vélo) notamment aux feux
Amélioration des giratoires de l'Europe et du Mée (à l'exemple de celui de Beauregard)	+		Dans un sens de plus de sécurité quitte à réduire la vitesse

3 / Etes-vous favorable aux autres propositions alternatives proposées par notre association ?

	oui	non	observations
Déviations de Perthes/Chailly/Cély (pour améliorer la circulation dans les communes de la rive gauche de la Seine (St-Fargeau-Ponthierry, Pringy, Boissise, Chailly, Perthes, Cély))	*		Pour la tranquillité des habitants et la sécurité, mais attention à ne pas accroître la vitesse
Création d'un échangeur N7/A6 vers la province au Coudray-Montceaux (notamment pour desservir la ZAC de l'Europe à St Fargeau-Ponthierry)	*		
Création d'un échangeur N37/A6 vers la province à St Germain sur Ecole (pour contourner Cély en Bière)	*		
Création d'un échangeur complet A5/N105 au nord de Melun à Pouilly le Fort (pour désenclaver l'agglomération melunaise vers le Nord et l'Est)			Pourquoi pas
Développement du pôle industriel de Melun Villaroche (bien desservi) et arrêt de la dispersion des zones d'activité (ZAC Pierre frite non desservie par des voiries existantes)			Oui au développement de Melun Villaroche pour créer des emplois de proximité, mais il faut continuité à faire de petits pôles d'activité pour réduire la distance habitation/travail
Aménagement du pont de Ponthierry			Je ne connais pas assez le dossier