

1 / Etes-vous favorable aux éléments du Plan des déplacements urbains (PDU) voté par le SMEP en 1999 ?

Amélioration des transports en commun (site propre) : Oui

Les Verts ont toujours été les premiers défenseurs des transports collectifs. Ce sont eux qui ont permis, à la Région, d'inverser les priorités budgétaires en faveur des transports collectifs. Nous défendons un transport en site propre Melun-Sénart-Evry, dont l'objectif doit clairement être à moyen terme de devenir un tram. Mais il faut aussi doper les transports urbains de Melun et de Sénart. A ce jour, les Verts sont les seuls à défendre la gratuité totale des bus dans ces agglomérations.

Gare-bis de Livry-sur-Seine : oui

Sans commentaire

Gare-bis de Dammarie-les-Lys : oui

Sans commentaire

Trains directs Le Mée – Paris : oui

Nous avons été parmi les premiers à défendre cette idée de votre association, nous restons convaincus de sa pertinence, et nous nous félicitons du ralliement, même très tardif, de toute la classe politique à ce projet.

Pont urbain amont (□ Vaux le Pénil – La Rochette) : oui

Dans le cadre d'une révision général du plan de circulation de l'agglomération melunaise.

Pont urbain aval (Dammarie les Lys – Boissettes)

Oui, sous réserve que l'on en fasse pas le prétexte à un développement anarchique du Clos-Saint-Louis, ni un argument pour établir la nécessité d'une liaison A5-A6.

Ceci dit, où trouvera-t-on l'argent pour autant d'équipements ? Il faut des choix de priorités !

Liaison A5/ A6 (proposée au DVA) : non

Il est temps d'arrêter de tromper les habitants de nos agglomérations avec ce projet irréaliste. Chacun voit bien qu'en plus de 30 ans, la droite, même dotée de tous les pouvoirs nationaux, a été incapable de faire avancer ce projet. Ce contournement est rejeté par une proportion considérable des habitants concernés, l'Etat ne souhaite pas le financer, et son coût représente plusieurs dizaines d'années de budget d'investissement du Conseil général : c'est irréaliste, et il faut aujourd'hui tenir un autre discours.

2 / Etes-vous favorable aux mesures suivantes ?

Tarif préférentiel pour les usagers locaux sur A5

Oui, accompagnée d'une interdiction de circulation des camions en transit sur la N105 entre Montereau et Melun.

Amélioration des plans de circulation (notamment à Melun) : oui

C'est indispensable ! Ce plan de circulation est archaïque et pathogène en termes d'engorgement.

Amélioration des giratoires de l'Europe et du Mée (à l'exemple de celui de Beauregard) : oui

Sans commentaire.

3 / Etes-vous favorable aux autres propositions alternatives proposées par notre association ?

Déviations de Perthes/Chailly/Cély (pour améliorer la circulation dans les communes de la rive gauche de la Seine (St-Fargeau-Ponthierry, Pringy, Boissise, Chailly, Perthes, Cély) : oui

Les Verts ont depuis longtemps soutenu ce contournement local, qui contrairement à celui de Melun correspond à une vraie déviation de trafic de transit en dehors des zones habitées. Le Conseil général en prend actuellement la voie.

Création d'un échangeur N7/A6 vers la province au Coudray-Montceaux (notamment pour desservir la ZAC de l'Europe à St Fargeau-Ponthierry) :

A priori oui, de façon exceptionnelle, pour des questions d'efficacité : l'échangeur global existant déjà.

Création d'un échangeur N37/A6 vers la province à St Germain sur Ecole (pour contourner Cély en Bière) :

Non, je suis contre toute nouvelle infrastructure autoroutière. Les budgets sont limités, consacrons l'argent à des équipements qui rationalisent les transports (rail, ferroutage...) et limitent les gaz à effet de serre.

Création d'un échangeur complet A5/N105 au nord de Melun à Pouilly le Fort (pour désenclaver l'agglomération melunaise vers le Nord et l'Est)

Sans avis, à étudier de plus près.

Développement du pôle industriel de Melun Villaroche (bien desservi) et arrêt de la dispersion des zones d'activités (ZAC Pierre frite non desservie par des voiries existantes)

Sur la zone des « Portes du Gâtinais » ou de la Pierre Frite : c'est carrément non ! Ce projet est une ineptie économique, écologique et de transport. Cela ne crée aucun emploi, et ne fait qu'engorger un trafic local déjà dense, en sacrifiant des espaces naturels et agricoles. Une pure aberration qui montre que bien des élus locaux fonctionnent encore sur des schémas économiques des années 1960.

Sur le développement de Villaroche : attention ! Le Député-Maire de Dammarie et le Président du SAN sont prêts à y installer tout et n'importe quoi, y compris de la logistique. Ce n'est pas efficace économiquement, et ce serait une catastrophe environnementale et en terme de qualité de vie.

Les Verts soutiennent pour Villaroche un projet de pôle d'excellence en matière d'aéronautique durable (on sait que faute de pétrole, l'aéronautique telle qu'on la connaît vit ses dernières années, il faut donc miser sur le développement des alternatives).

Aménagement du pont de Ponthierry : oui